

# BEDRIJFSWAGENS WEL OF NIET DE OVERSTAP NAAR ELEKTRISCH?

We ontkomen er niet aan, verduurzaming van ons wagenpark. Dit geldt ook voor ondernemingen met (grijs kenteken) bedrijfswagens. In 2025 gaat er veel veranderen. In deze whitepaper geven we je inzicht in de verschillende maatregelen en plannen vanuit de overheid, en de financiële effecten hiervan.

De belangrijkste veranderingen in 2025 zetten we eerst kort op een rijtje:

## **BPM op bedrijfswagens per 1 januari 2025**

De ondernemersvrijstelling op Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) vervalt vanaf 1 januari 2025. Vanaf deze datum zal €66,91 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot aan BPM belast worden. Het gevolg is dat bedrijfswagens, met dieselmotoren en een uitstoot van gemiddeld 200g/km, in aanschafprijs circa €13.000 duurder gaan worden.

**Profiteer nu van voorraad  
en scherpe prijzen bij ProLease!**

Elektrische bestelwagens hebben een uitstoot van 0 g/km dus géén BPM. Het prijsverschil bij aanschaf tussen een elektrische of een diesel bestelwagen zal daarmee grotendeels verdwijnen.

## **Milieu- en Emissievrije zones**

**Krijg gratis bedrijfswagen-  
advies van onze experts**

In 2025 gaan, verspreid over heel Nederland, 29 gemeenten milieu- of emissievrije zones gefaseerd invoeren. Dit betekent dat enkel bedrijfswagens zonder uitstoot deze zones in mogen. Er geldt wel een overgangsregeling voor Euro5 en Euro6 bedrijfswagens met dieselmotoren.

### Fiscale voordelen en subsidies

In 2024 kun je nog steeds subsidie aanvragen op een elektrische bestelwagen, ook als je de bedrijfswagen leest bij ProLease. Deze Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) vervalt in 2025.

De verschillende fiscale voordelen, zoals de MIA en KIA, blijven gehandhaafd. Al is de Milieu Investeringsaftrek (MIA) per januari 2024 al verlaagd van 45% naar 27%.

En in 2025 krijg je nog een korting van 75% op het tarief van de motorrijtuigenbelasting (mrb). In 2026 vervalt de volledige korting op de mrb. Op dit moment is er nog veel onvrede hierover in de markt omdat de mrb wordt berekend o.b.v. dezelfde tabel die nu geldt voor auto's op benzine, en er geen (gewichts-) correctie wordt toegepast voor elektrische bedrijfsauto.

### Advies

Veel van bovenstaande veranderingen zijn definitief, vanuit de Nederlands overheid en de EU, sommige zaken kennen een intentieverklaring en andere zaken zijn aannemelijk. Feit is dat er komende jaren veel staat te veranderen en dat het maken van de juiste keuzes in 2024 essentieel is voor de komende jaren voor veel ondernemers.

ProLease helpt u als ondernemer hierbij en biedt gratis verduurzamingsexpertise en -advies op het gebied van bedrijfswagens.

**Neem snel contact op voor het maken van een afspraak:**

**T. 073 - 648 70 20**  
**sales@prolease.nl**

**Verzeker je van de beste deal:  
maak snel een afspraak!**

**BEDRIJFSWAGENS**  
WEL OF NIET DE OVERSTAP  
NAAR ELEKTRISCH?